

Libro de uso y Mantenimiento MOTOAZADA SERIE



ZM 1G80

ÍNDICE

- | | |
|--|------------------------------------|
| ◇ PREMISA | ◇ ARRANQUE Y PARO DE LA MOTOAZADA. |
| ◇ IDENTIFICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS. | ◇ USO Y REGULACIONES. |
| ◇ EMBALAJE Y TRANSPORTE. | ◇ MANTENIMIENTO |
| ◇ NORMAS DE SEGURIDAD Y LÍMITES DE USO. | ◇ PRUEBA PARA LA SEGURIDAD. |
| | ◇ GARANTIA. |
| | ◇ CERTIFICADO. |

PREMISA

- Le agradecemos por la elección efectuada, y le damos la bienvenida entre nuestra numerosa clientela.
- Estamos seguros que las prestaciones y la simplicidad de uso de esta máquina serán de su entera satisfacción.
- La larga experiencia en el sector, la incorporación de materiales de la más alta calidad y una tecnología punta en su fabricación, aseguran una perfecta fiabilidad de la máquina que usándola correctamente y con el necesario mantenimiento, le ofrecerá muchos años de satisfacción.
- Hemos confeccionado este libro que le dará familiaridad al uso de la máquina, la construcción, la característica de funcionamiento y las aplicaciones, facilitando también el mantenimiento.
- Preste particular atención a las normas indicadas en este libro precedidas del siguiente símbolo:

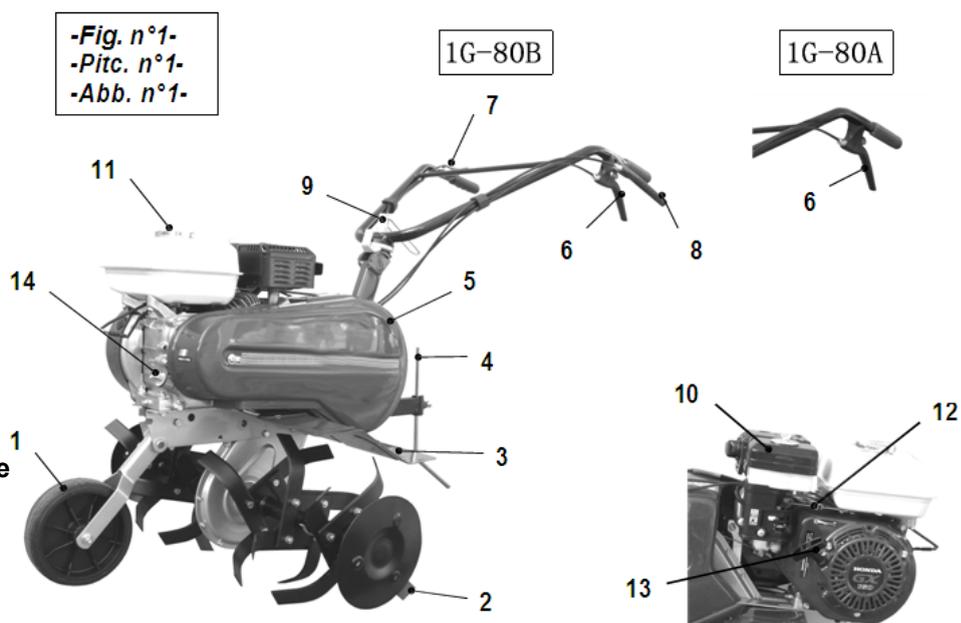


ATENCIÓN

- Este símbolo indica que el incumplimiento de esta norma puede conducirle a lesiones personales.

PARTES DE LA MÁQUINA:

1. Rueda de transporte
2. Fresa
3. Guardabarros
4. Espolón-reja
5. Tapa protector correas
6. Maneta marcha adelante
7. Maneta aceleradora
8. Maneta marcha atrás
9. Palanca ajuste manillar
10. Filtro aire en baño de aceite
11. Tapón gasolina
12. Varilla aceleradora
13. Maneta arranque motor
14. Tapón llenado aceite



15. Tapón llenado aceite

IDENTIFICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo: 1G-80B	Modelo: 1G-80B
Peso: Kg. 50	Peso: Kg. 51
Motor: 4 tiempos	Motor: 4 tiempos
Marca: HONDA	Marca: Zomax 7cv
Modelo: GX 160	Modelo: 110492 INTEK/POWER BUILT
Cilindrada: 163	Cilindrada: 190 cc
Potencia máxima salida eje motor:	Potencia máxima salida eje motor:
CV: 5,5 (Kw 4)	CV: 7 (Kw 4'2)
RPM: 3.600	RPM: 3.600

Los motores montados sobre estas motozadas tienen todas las siguientes características:

- Protección silencioso escape.
- Arranque con cuerda autoenvolvente.
- Filtro aire en baño de aceite.
- LUBRIFICACIÓN DEL MOTOR 4 TIEMPOS: ver uso y mantenimiento motor.
- Cantidad aceite en el motor: ver uso y mantenimiento motor.
- Funciona con gasolina sin plomo.
- Sobre todas las versiones la conexión de la transmisión a la fresa sea en la marcha adelante o en la marcha atrás está construida con sistema de seguridad para parar la fresa.
- La versión 1G80B tiene la transmisión a 1 velocidad adelante y 1 velocidad atrás con dos correas del motor y cadena a la fresa lubricada con grasa.
- El manillar puede ser:
 1. Regulable en 3 posiciones sólo en altura.
 2. Regulable en todas las posiciones sea en alto que transversalmente (sistema dentado).
- La fresa puede ser de dos anchos: cms 57 o cms 80.
- El chasis de la máquina está con tornillos (Fig. 2).
- El espalón es regulable (Fig. 3 Rif. "B")

Para identificar la máquina (número, motor, peso y potencia) leer la tarjeta que se encuentra posicionada como se indica en la foto. Ver Rif. "D" de Fig. 6.

Fig. n°2-

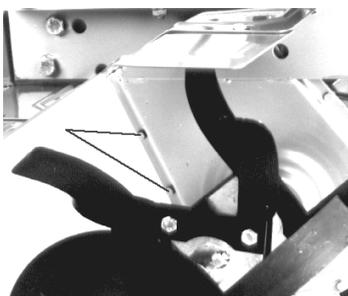
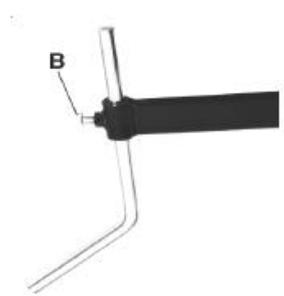


Fig. n°3-



-Fig. nº4-



-Fig. nº6-

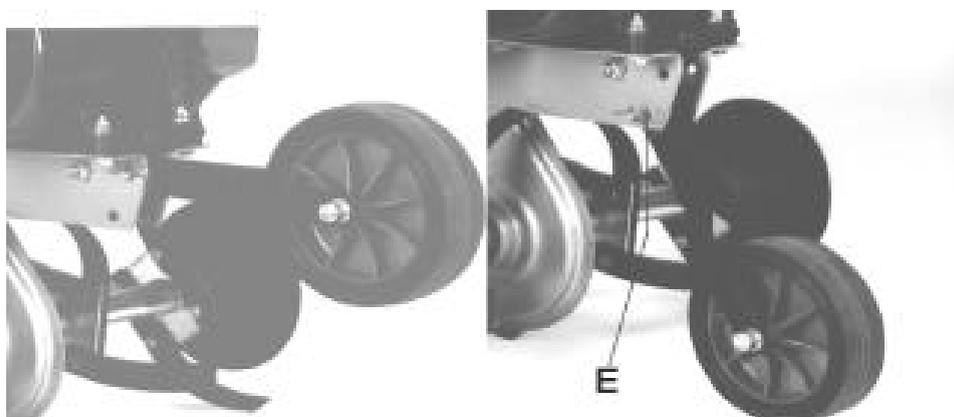


EMBALAJE Y TRANSPORTE

LARGO: 80 cms. ANCHO: 45 cms. ALTURA: 70 cms.

- Secar la motoazada del embalaje.
- Fijar la fresa al eje porta fresa, por mediación de los tornillos.
- Fijar el espolón en su lugar por mediación del bullón que se encuentra en el espolón.
- Fijar el manillar al soporte manillar, si es en la versión regulable en tres posiciones, fijar por medio de dos tornillos con el pomo y la tuerca que se encuentran premontados en el manillar.
- Si es en la versión regulable en todas posiciones (dentado), fijar el manillar con las piezas que están ya premontadas en el manillar.
- Fijar la rueda de transporte al chasis por mediación de los dos pernos con grupilla especial, que se encuentran premontados en el soporte rueda (Fig.7 Ref. "E").
- Fijar al cárter fresa central los dos alargos laterales por mediación de los tornillos que se encuentran en la bolsa de la dotación, para poder tener así una protección en la fresa de 60 cms. de ancho, según la norma CE.
- Para comodidad de transporte es posible tener el manillar desmontado; por mediación de los dos tornillos en un caso, o la arandela roscada en el otro, que la fijan al soporte manillar.

-Fig. nº7-



NORMAS DE SEGURIDAD



IMPORTANTE:

Antes de utilizar la motoazada leer atentamente este manual intentando comprender bien el contenido; le permitirá obtener de su máquina las mejores prestaciones de uso y duración. **EL INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS QUE SE INDICAN SEGUIDAMENTE PUEDEN OCASIONAR DAÑO A LA PERSONA O LA MOTOAZADA.**

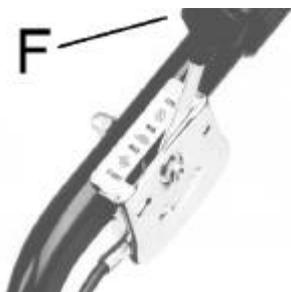
- Leer atentamente el libro de uso y mantenimiento incluido con la máquina.
- Esta prohibido usar la máquina los menores de 16 años.
- El usuario es responsable de los daños ya que la máquina responde a sus mandos.
- Cualquier persona que no conozca la máquina y que no la haya nunca usado debe antes de utilizarla, leer el uso y mantenimiento .
- En caso de transporte, vaciar el depósito de la gasolina.
- En caso de dejar la máquina sola, tener la precaución de que no pueda desplazarse por si sola.
- No trabajar nunca con los pies descalzos o con sandalias. Prepárase para el trabajo utilizando calzado resistente y pantalones largos. Inspeccionar la zona a trabajar teniendo cuidado de quitar las piedras, los palos eventuales, hilos metálicos y cualquier otro objeto extraño.
- El usuario antes de poner en marcha la máquina debe tener un campo libre de un radio de 5 metros.
- Secar la flurocidad de la gasolina.
- Rellenar siempre el depósito de gasolina con el motor parado. El llenado o el trasvase de carburante debe ser siempre efectuado al exterior, lejos del fuego y de fuentes de calor, no fumar durante estar operación.
- Antes de empezar a utilizar la motoazada es necesario aprender a parar rápidamente el motor, familiarizarse con los mandos y aprender a utilizar corectamente la máquina.
- No hacer funcionar el motor donde se puedan acumular los gases del motor que contienen óxido de carbono.
- No utilizar nunca algún accesorio incompleto o desprovisto de relativo dispositivo de protección. No trabajar nunca sin el protector fresa.
- No montar, desmontar, ni limpiar la fresa o eventuales accesorios con el motor en marcha.
- ATENCIÓN: no fresar en pendientes superiores al 50%..
- Por incidentes causantes por el incumplimiento de estas normas, nos consideramos exentos de toda responsabilidad.

PUESTA EN MARCHA Y PARO DE LA MÁQUINA

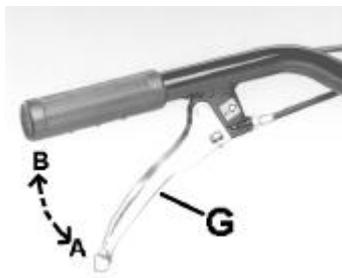
Cada vez que quiera poner en marcha el motor verificar siempre y seguir escrupulosamente cuanto se indica:

- Controlar el nivel de aceite del motor. SI LA MÁQUINA ES NUEVA Y SIN ACEITE EN EL MOTOR, llenar con aceite indicado hasta el nivel de la varilla tapón aceite.
 - POR FAVOR CONSULTAR EL LIBRO DE USO Y MANTENIMIENTO DEL MOTOR EN EL APARTADO "ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA"
 - Que en el depósito haya combustible.
 - Efectuar siempre el arranque del motor al aire libre.
1. Accionar la leva del starter.
 2. Poner la palanca "F" del acelerador en posición "MAX" (Fig. 8).
 3. La maneta embrague "G" desembragada (Fig. 9 y 10) posición "a".
 4. Tirar ligeramente la cuerda de arranque con la maneta "I" hasta que siente una resistencia, entonces tirar con fuerza. Evitar que la cuerda vuelva a su sitio por si sola, acompañarla con la mano (Fig. 11)
 5. Con el motor funcionando por la leva starter en la posición inicial, entonces poner la palanca acelerador (Fig.8) en posición intermedia.
 6. El paro del motor se obtiene poniendo la palanca "F" del acelerador (Fig.8) en posición "STOP".
Leer por favor también el uso y mantenimiento del motor en el apartado "ARRANQUE" para un arranque óptimo de la máquina.

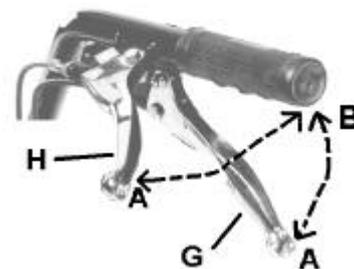
- Fig. nº8-



-Fig. nº9 -



-Fig. nº10-



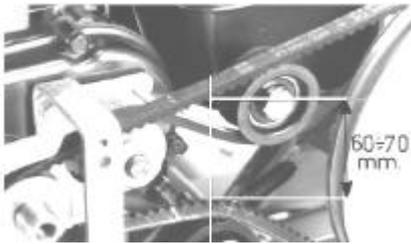
-Fig. nº11-



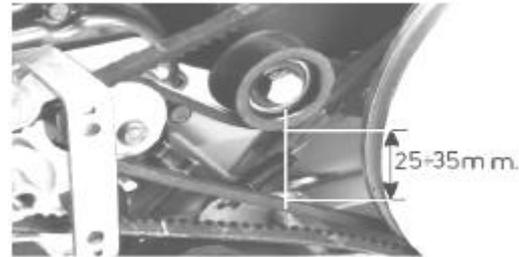
USO Y REGULACIONES

- La puesta en movimiento de la máquina se obtiene tirando la maneta de embrague "G" de la Fig.9 e 10 en posición "b". Dejando la leva "G" la máquina se bloquea inmediatamente.
- En la versión 1G80 (con dos manetas), el embrague de la retromarcha se obtiene tirando la maneta "H" de la Fig. 10 en posición "b".
- En la versión 1G80: mantener el valor de 60-70 mm de distancia entre los dos planos de la correa (ver Fig 13) con la palanca embrague cogida, posición "b".
- Mantener el valor de 25-35 mm entre los dos planos de la correa ver Fig. 14.
- En la versión 1G80, con la maneta de avance accionada mantener el valor de aprox. 55 mm. entre los dos planos internos de la correa como se indica en la fig. n.15.
- Siempre en la 1G80 con la maneta de la retromarcha accionada mantener el valor aprox. 40 mm. entre los dos planos internos de la correa con la medida como se indica en la figura 15/1.
- Si el valor resultase diverso regular la tensión del tensor correa con el regulador "L" y "M" de la fig. 16 para que la correa no patine cuando el tensor correa este en tensión.
- Si esta regulación no fuese suficiente, actuar sobre el motor, desplazando sobre el soporte después de haber aflojado los tornillos de fijación.
- Desplazar el motor hacia el manillar si la medida es para disminuir, viceversa en caso contrario.
- El manillar en la versión regulable en altura y transversalmente puede ser regulado situando la leva bloqueaje "P". de la Fig.18, posicionar el manillar en la posición deseada después apretar de nuevo la leva.
- La fresa puede tener un ancho de trabajo de 57 cms con 4 estrellas (2 por cada parte) y los discos laterales. Puede ser alargada de 80 cms ampliando una estrella por cada parte.
- La parte cortante de la cuchilla deber ser siempre colocada hacia la parte anterior de la máquina.
- Se aconseja dejar siempre montados sobre la fresa los discos laterales para dotar a la máquina de una mayor estabilidad durante el trabajo.
- Esta previsto el uso como accesorio de un aporcador, que se fija a la máquina junto a su brazo soporte manillar en sustitución del brazo esperón, y utilizando el mismo bulón.

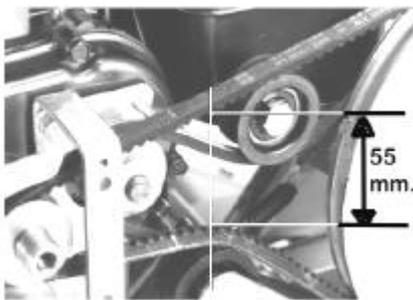
-Fig. n°13-



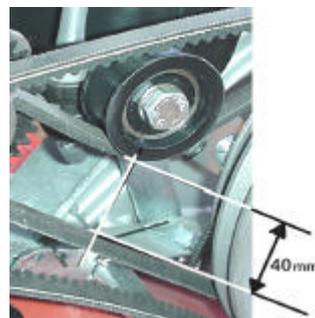
-Fig. n°14-



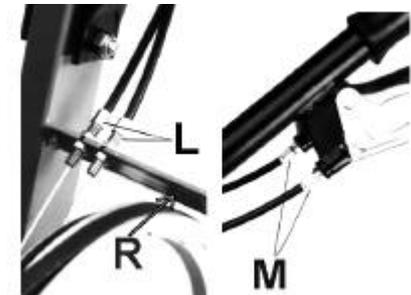
-Fig. n°16-



-Fig. n°15-



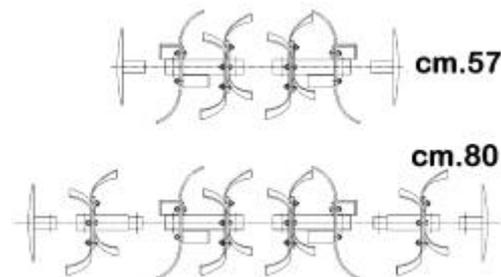
-Fig. n°15/1-



- Fig. n°18-



-Fresa-



MANTENIMIENTO

- Para el cambio de aceite y otras operaciones de mantenimiento del motor (bujía, filtro aire, regulaciones) consultar el libro motor.
- Carter de reducción está montado con cojinetes de bolas y retenes de cierre. La transmisión en el carter lleva una cadena y está lubricada con grasa al litio.

i Es aconsejable al menos una vez al año lubricar con una pequeña cantidad de grasa por el agujero “Q” en el carter (Fig.19).

- Lubricar con aceite periódicamente las articulaciones, los cables de mando, y el eje soporte tensor correa.
- Mantener la máquina y las cuchillas relativamente limpias, verificar periódicamente al menos 1 vez cada estación el apriete de la tornillería, principalmente las de la fresa. (Usar siempre los guantes cuando se manipule la fresa).
- Si se rompiese la correa o desgastase mucho, sustituirla por otra nueva, desmontando primero la carcasa protectora lateral, para hacer esto desatornillar los dos tornillos que fijan dicho cofano al soporte en la zona cerca al eje motor, ver Fig. 12, 13, 14, 15.
- Después quitar el tornillo que fija la carcasa protectora de la zona posterior al soporte manillar, ver Rif. “R” Fig.16.

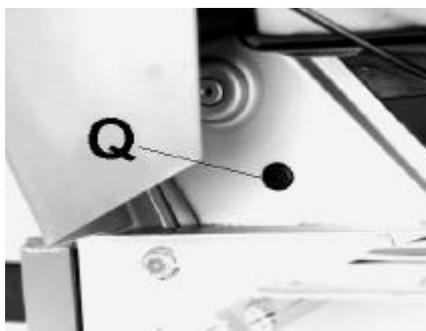
- Después desatornillar los dos tronillos de la parte superior del protector (si están). Desmontar la correa de la polea, instalar la nueva correa, regular según las indicaciones dadas en el capítulo “USO Y REGULACIÓN” controlando la medida entre los dos planos de la correa y después montar la carcasa protectora.
- El pasador elástico que fija la polea más grande con el piñón del chasis, tiene también función de seguridad si se encuentran obstáculos en el terreno, provocando en principio la rotura del pasador evitando así de dañar otras partes de la máquina mas importantes. Si rompe el pasador elástico, sustituirlo por otro igual, quitándolo el roto y poniendo el nuevo en su lugar con la simple ayuda de un martillo. Para montar la carcasa de protección, seguir las indicaciones dadas anteriormente.
- Para cualquier intervención mecánica, en particular durante el período de garantía, es aconsejable dirigirse a los talleres especializados de nuestros concesionarios.



ATENCIÓN

Les aconsejamos que no tengan el motor en marcha cuando no se utilice la máquina para el trabajo

-
-Fig. nº19



GARANTÍA

La máquina y los accesorios están garantizados por un periodo de 2 años: están excluidas las partes eléctricas o en goma. ZOMAX se compromete a la sustitución gratuita de las piezas reconocidas defectuosas : mano de obra y transporte son siempre a cargo del comprador. La petición de garantía debe ser efectuada por mediación de los concesionarios autorizados por Blasco Motor S.L.

Concerniente a los materiales no de nuestra fabricación, en particular para el motor, prevalecen las normas establecidas por los correspondientes fabricantes , por lo cual para cualquier petición de intervención deberá dirigirse a los respectivos centros asistencia de cada zona.

Para cualquier problema y de intervención rogamos se dirija en el establecimiento donde a adquirido la máquina.

CERTIFICADO DE SEGURIDAD CE

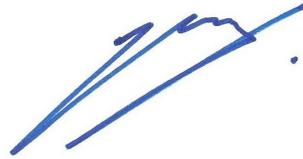
Declaración CE de conformidad correspondiente a la directiva 98/37/CE e la directiva EMC 98/336/CE modificada 92/31/CE

Blasco Motor S. L. Telfno. 96 661 52 44 - Fax. 96 545 53 91

Declaramos bajo nuestra entera responsabilidad que la máquina es conformes a los requisitos esenciales de seguridad y de tutela de la salud correspondiente a la Directiva 98/37/CE e la directiva EMC 98/336/CE modificada 92/31/CE

TIPO MOTOAZADA MODELO 1G80 (HSD1G-80B)

Para la verificación de la conformidad correspondiente a la Directiva antes mencionada, han sido efectuados las siguientes Norma: **EN 292-1 - EN292-2 y EN 709**



GERENTE: Jerónimo Blasco Antón.

Elche, 28 de mayo de 2013

RESULTADO Y PRUEBA

TIPO MOTOAZADA MODELO 1G80 (HSD1G-80B)

Potencia sonora medida: Lwa=92Db Potencia sonora garantizada: Lwa=95Db(2000/14/CE)EN ISO 3744 -ISO 11094

Vibración en el manillar con ponderación UNI EN 1033 valore 5,40 m/sec²



Delegación Blasco Motor

**PARQUE AGROALIMENTARIO L'ALCUDIA
C/ CERRO DE LOS SANTOS Nº 12
ELCHE (ALICANTE) 03294
TELF. Y FAX 96 545 94 19**

e-mail: info@blascomotor.com